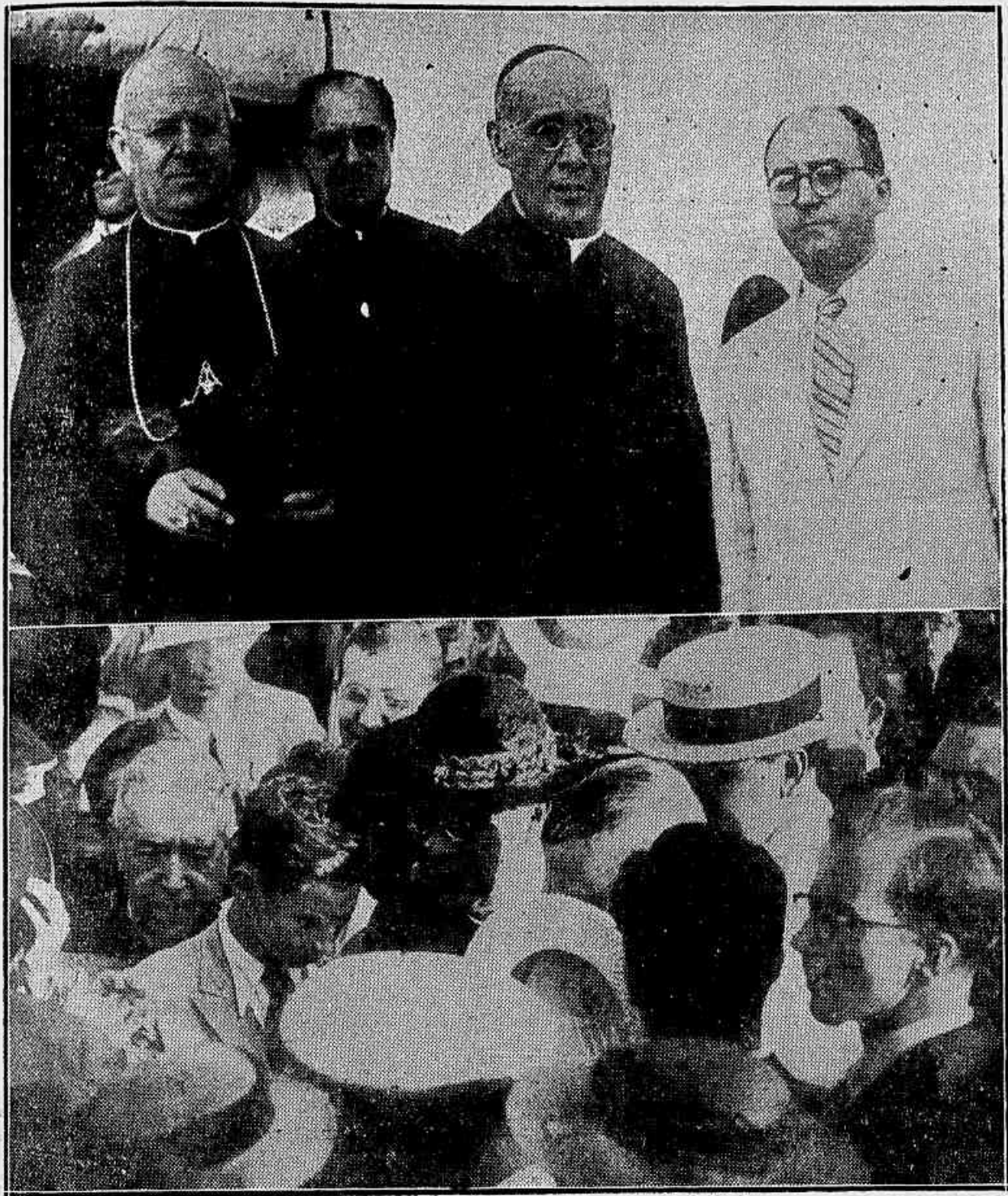


UM MOMENTO DECISIVO PARA A HESPAHANHA

PARA O CONCLAVE DE ROMA

VIAJAM A BORDO DO "NEPTUNIA" OS DOIS CARDEAIS SUL-AMERICANOS

O chefe da Igreja Católica do Brasil foi carinhosamente homenageado por ocasião do seu embarque, hontem



Aspectos do embarque de d. Sebastião Leme, vendo-se, no alto, o chefe da Igreja Brasileira em companhia do cardeal Copello; e, em baixo, Sua Eminência cercado de um grupo de admiradores que lhe foram apresentar despedidas

Conforme estava anunciado, realizou-se, hontem, o embarque de d. Sebastião Leme, chefe da Igreja Católica no Brasil, o qual, como membro do Sacro Colegio, vai tomar parte na eleição do novo Papa, em substituição a Pio XI. Sua eminência seguiu no "Neptunia", onde viajará até Gibraltar, tomando ali um avião para Roma.

A partida de d. Leme foi concorridíssima, aproveitando-se a oportunidade para se prestar mais uma carinhosa homenagem ao cardeal brasileiro, que se tem conduzido com tão elevada dignidade espiritual, impondo-se a admiração dos fiéis e da sociedade em geral. O embarque estava marcado para às 4.30 da tarde, mas antes dessa hora já era grande o numero de pessoas que se encontravam no cais, onde uma banda de musica do Batalhão Naval acompanhava a cerimonia. Numerosas delegações de associações religiosas, alunos de varios collegios catholicos, padres de todas as paróquias da cidade e centenas de fiéis foram levar as suas despedidas ao sacerdote que se tornou um symbolo de bondade e de confiança religiosa na sua alta missão de chefe do clero nacional.

Ao chegar, d. Sebastião Leme foi recebido no cais pelo comandante do "Neptunia", subido a escadaria do bordo, em cujo topo se encontrava o cardeal argentino d. Copello, que o abraçou affectuosamente.

Compareceram ao embarque altas autoridades militares e civis, entre as quaes o representante do presidente da Republica, os srs. Waldemar Falção, ministro do Trabalho, Freitas Valle, ministro interino do Exterior, representantes de outros ministros, do prefeito da cidade e do chefe de Polícia, directores de sociedades religiosas e figuras da industria, commercio e da sociedade.

O "Neptunia" só largou depois das 6 horas da tarde. E emquanto o vapor permanecia atracado, o cardeal d. Sebastião Leme esteve cercado de homenagens. Monseñor Alois Masella, nuncio apostolico, que tambem compareceu ao embarque de sua eminência, manteve-se todo tempo ao lado do cardeal brasileiro, só se retirando de bordo quando o navio se apressava para a partida.

O cardeal d. Leme agradece a A. B. I.

O cardeal d. Sebastião Leme, antes de partir para a Europa, dirigiu a Associação Brasileira de Imprensa o seguinte telegrama de agradecimento pelas condolen-

cias enviadas pela Casa do Jornalista por ocasião do falecimento de S. S. o Papa Pio XI: — "Na pessoa de seu benemerito presidente, muito agradeço a Associação Brasileira de Imprensa a confortadora solidariedade pelo falecimento do Summo Pontifice. Na impossibilidade de agradecer a todos os órgãos de imprensa do Rio e do Brasil e a quantos me enviaram testemunho de pesar, sirvo-me do prestigio da A. B. I. para apresentar as expressões do meu profundo reconhecimento. — Cardeal d. Sebastião Leme."

O cardeal Copello

O cardeal Luis Santiago Copello, arcebispo de Buenos Aires, viajou acompanhado do monsenhor Daniel Figueroa, vigário apostolico e cura da igreja de S. Nicolau, de Buenos Aires, e de um secretário.

Foi a bordo do transatlantico italiano, no momento em que recebiam os compromissos de varias pessoas, entre ellas o representante do embaixador da Argentina no nosso país, que ouvimos o cardeal Copello, que teve palavras repletas de carinho para o Brasil e seu povo e recordou, com satisfação as vezes que aqui esteve, para dizer do quanto o sensibilizaram e fundo lhe calaram a alma as atencões, gentilezas e demonstrações de apreço e estima que lhe dispensaram as autoridades, o clero e a sociedade desta capital.

Refletiu-se a missão que o leva a Roma, a elle e a todos os cardeais, accentuando a importancia do conclave que no Vaticano se realizará, dentro de poucos dias, para a escolha e eleição do novo Papa e que sobre si está chamando, desde já, a attenção do mundo inteiro.

Teve, enfim, o arcebispo de Buenos Aires estas palavras: — Deus governará sua igreja como até o presente a tem governado e lhe dará um summo pontifice á altura das necessidades do momento.

O capitão de mar e guerra Americo Pimentel, sub-chefe do gabinete militar da presidência, esteve a bordo do "Neptunia" e apresentou cumprimentos ao cardeal Copello em nome do presidente da Republica.

Como o cardeal Selvaggiani poderá votar no conclave

Cidade do Vaticano, 16 (Havas) — O cardeal Marchetti Selvaggiani, que é apontado como um dos candidatos ao papado foi ultimamente victima de um accidente nas montanhas da Suissa. Nessas

condições o cardeal Marchetti Selvaggiani terá de votar no conclave de acordo com um processo especial previsto no regulamento para o caso de molestia de um cardeal no occasio do conclave. Será transportado para uma sala do Vaticano onde deverá permanecer enquanto durar o conclave. Depois de cada votação, tres cardeais enfermeiros serão sorteados para levar no quarto do doente a urna em que será depositada a cedula.

Cardeais que chegam a Roma

Cidade do Vaticano, 16 (Havas) — Os cardeais Kasper e Innitzer chegaram a Roma procedentes de Praga e Vienna, respectivamente.

O CARDEAL CEREJEIRA VIAJARA DE AVIÃO

Ser-lhe-ão prestadas honras militares na Hespanha Nacionalista

Cidade do Vaticano, 16 (Havas) — O proximo conclave vai conhecer uma innovação consequente ao programa de reformas de Pio XI. Os cardeais de avião para Roma.

Os outros cardeais já se utilizaram de avião nas suas viagens, e a primeira vez que um conclave de cardeais se serve deste meio para participar da eleição do Soberano Pontifice.

Lisboa, 16 (U. P.) — A Companhia "Ala Littoria" mandou a Lisboa, o reverendo Augusto Pizzi Gallo, capião capião do corpo de aviadores italianos, afim de que servia de companhia ao cardeal Cerejeira, amanhã, em sua viagem a Roma. O reverendo Pizzi Gallo ofereceu, em nome da "Ala Littoria" bilhetes gratuitos para a viagem ao cardeal Cerejeira e ao seu secretário particular.

O avião em que viajará o cardeal Cerejeira, fará escala por Sevilha, Málaga e Tetuan, onde serão prestadas honras militares ao illustre prelado. O director da companhia de aviação italiana, na Hespanha, sr. Sabino oferece, em Sevilha, um almoço em homenagem ao cardeal Cerejeira, o qual pernolará em Tetuan, donde partirá no sabado, com destino a Roma.

RECEPÇÃO AO CORPO DIPLOMATICO

Tudo preparado para proporcionar aos conclavistas o maximo conforto

Cidade do Vaticano, 16 (Havas) — A congregação dos cardeais reuniu-se pela manhã na sala do consistorio pela sexta vez. Acharam-se presentes quarenta purpúras. As 11 horas e 10 minutos recebeu solenemente os membros do corpo diplomatico acreditados junto a Santa Sé. Ao entrarem os chefes das diversas missões todos os cardeais se levantaram e retiraram os barretes que em geral conservam durante as deliberações. Em seguida os diplomatas tomaram assentos em filas de quatro e cinco deitados nos principes da sala, e por ordem de antiguidade. Viam-se os embaixadores da Alemanha, Peru, França, Italia, Colombia, Belgica, Hespanha, Rumania.

Tomou egualmente assento o sr. Luis de Souza Dantas, chefe da missão diplomatica do Brasil em Paris e embaixador especial do seu país às exequias do Summo Pontifice.

O sr. von Bergen, embaixador da Alemanha e decano do corpo diplomatico junto a Santa Sé, leu uma mensagem a qual respondeu o cardeal Granito di Belmonte, decano dos cardeais.

Os diplomatas retiraram-se depois com o mesmo ceremonial da chegada.

É impossivel fazer previsões sobre a provavel duração do proximo conclave. Pode-se entretanto observar que os ultimos conclaves tiveram breve duração, tres a cinco dias. Só em 1831, por ocasião da eleição de Gregorio XVI, foi que houve um conclave que durou 62 dias.

Roma, 16 (U. P.) — Nota-se hoje em todos os sectores do Vaticano uma actividade forte e commum, na preparação para o conclave.

Tudo está sendo feito para que os conclavistas tenham o maximo conforto, nada faltando aos principes da Igreja nas celias que occuparão quando se isolarem do mundo para escolher o successor de Pio XI no throno de S. Pedro.

Numerosos turistas que vieram a Roma para visitar o Museu do Vaticano, mundialmente famoso, assiram com oitenta de desfiladeiros de seu in-vento, de vez que já estão sendo preparados os locais em que se realizará as cerimoniaes da criação do novo Pontifice. Os matutinos romanos não atribuem importancia aos pulpitinos segundo os quaes existe possibilidade de vir a ser eleito um papa não italiano, e publicam photographias de cardeais italianos mais "papabili".

Na Cathedral de Petropolis

Realizam-se hoje, às 10 horas da manhã, na Cathedral de Petropolis, as exequias do papa Pio XI. O presidente da Republica far-se-á representar pelo general Francisco José Pinto, chefe do seu gabinete militar.

(Continúa na 3.ª pag.)

ENTRE A PAZ E O PROSEGUIMENTO DA GUERRA

SOBRE O RECONHECIMENTO DO GOVERNO DE BURGOS

A imprensa franceza denuncia dissensões entre as tropas franquistas e italianas

Paris, 16 (Havas) — A questão hespanhola e o reconhecimento do general Franco são os temas principais dos comentarios da imprensa parisiense. No "Populaire", o sr. Léon Blum interrogou: "Que fazem os soldados hespanhoes e os legionarios italianos? Se o general Franco não se reconhecerá, a Hespanha não é mais necessaria. Por que não se retiram? O general Franco occupa Minorca, a ilha de Ibiza e a ilha de Mallorca, mas os italianos permanecem em Mallorca. Por que não declara o general Franco que deseja a retirada dos legionarios dessa ilha? Nunca se justificou a presença dos italianos em Mallorca, e menos ainda depois da queda da Catalunha. Trata-se de manter de todo das intenções do general Franco".

Na "Oeuvre" a sr. Genevieve Tabouis escreve: "Segundo relatorios de observadores italianos a situação não é brilhante na Hespanha. Segundo essas noticias surgiram serias dissensões entre as autoridades franquistas e o general Gámbara em vista da recusa daquellas de consentirem no desfilé dos legionarios italianos pelas ruas de Barcelona. Informações da mesma fonte acrescentam que os italianos se mostram extremamente irritados contra os italianos devido a lembrança dos tragicos bombardeios da cidade durante cerca de dois annos e meio. Os italianos reclamam a possibilidade de qualquer gesto hostil por parte da multidão ou mesmo de officias hespanhoes contra os legionarios. Esse estado de espirito se estende a toda Hespanha, e não é segredo que o estado-maior nacionalista não oculta a sua hostilidade aos italianos. Os proprios generaes Solchaga, Quiel de Llano e Yague pediram ao generalissimo que os desembarcassem da tutela do sr. Mussolini. De outro lado o Duque monseñor de Gámbara, o sr. Alvaraz e o general Franco estão a decidir o que fazer com a presença do general Franco e a possibilidade de reconhecer o governo republicano.

No "Journal" de Léon Bailly escreve: "Apesar de todas as declarações de confiança e de grandes romances de bravura ha contactos entre o general Franco e as zonas do centro, que se resistem ao governo republicano. A presença do sr. del Vayo em Paris não tem o caracter de fuga. O ministro dos Negocios estrangeiros não viu procurar possibilidades de restabelecer a junção com o sr. Azana cujas tentativas conciliatorias são bem conhecidas".

O "Matin" exprime a mesma ideia e afirma que o sector de Valencia e Madrid poderia ser perfeitamente defendido desde que os republicanos fossem suficientemente rebaixados em viveres e material de guerra. O articulista adverte ainda que o sr. del Vayo tentou persuadir o sr. Azana a regressar a Madrid o pelo menos a não pedir demissão.

CONFUSÃO MENTAL ENTRE FRANCEZES E INGLEZES, DIZ "INFORMAZIONE DIPLOMATICA"

Roma, 16 (Havas) — A "Informazione Diplomatica" publica a seguinte nota: "As vociferaciones ensurdecedoras que acompanham no solo das chamadas grandes democracias o problema do reconhecimento do governo de Burgos são seguidas com absoluta tranquillidade nos circulos responsaveis de Roma. Que os ingleses e franceses deem finalmente reconhecer o vencedor, é coisa que está perfeitamente dentro da logica dos acontecimentos, mas a "forma" de proceder para isso que se revela entre a bafuagem e a ameaça, demonstra a confusão mental que reina entre elles, além de uma completa ignorancia da psychologia do povo hespanhol. Os circulos responsaveis de Roma conhecem as directrices do general Franco e as necessidades do seu governo, porque seguem-no desde o inicio da guerra civil. Foi em 27 de julho de 1936 que a Italia respondeu ao primeiro apello de Franco e os tumulos de nossos primeiros soldados devem ter essa data. Os ingleses e os franceses absteram-se firmemente de republicanos, desde 18 de novembro de 1936, ao mesmo tempo em que a Alemanha e a Italia reconheceram o governo Franco como o unico legal na Hespanha. Os ingleses e franceses jogaram no azar durante trinta dias e trinta noites. Um mero britânico fez ha dias a apologia da ingratidão entre os povos. Ninguém pôde ignorar a solidiedade dos interesses entre a Hespanha e a Italia e as naturaes afinidades que unem os dois povos, principalmente o leal e cavalheiresco espirito do povo hespanhol e pretender que a camaradagem estabelecida no campo de batalha esteja destinada a ser destruida sem deixar vestigios.

Quanto aos legionarios italianos — algumas dezenas de milhar — o homem italiano que durante tanto tempo se constituiu em penadillo para as democracias — podem estar certos de que regressarão a Patria desde que o general Franco tenha felicitado seus direitos e considere terminada a tarefa que se impoz. E' do programma da Italia fascista lutar ao lado dos amigos até o fim, aconteça o que acontecer".

O QUE O SR. LEON BÉRARD ACONSELHARÁ

Paris, 16 (Havas) — Ao deixar o Ministerio da Guerra, às 19 horas, depois de conferenciar com o sr. Daladier, o senador Léon Bérard limitou-se a declarar que lembraria aos dirigentes da Hespanha nacionalista as lições da Historia de ambos os países, bem como a "situação geographica que nos fez vizinhos e que aconselha a manutenção de relações pacificas". O sr. Bérard declarou que pretende deixar Paris amanhã à noite e que antes de sua partida se avistará novamente com o ministro de Estrangeiros.

A aviação italiana na rendição da Minorca

Roma, 16 (Havas) — O "Giornale d'Italia" reivindica para a aviação legionaria o merito de ter obtido a rendição da ilha Minorca.

Escreve o jornal officioso: "Desde o dia 23 de janeiro o comandante da aviação legionaria na Baleares concebeu o plano de occupar a ilha sem demora, na previsão da queda de Barcelona. Minorca foi assim submetida a uma estreita vigilancia pela aviação italiana. A 4 do corrente foi feito um vôo de demonstração durante meia hora. Sobre a ilha foram lançados boletins convidando a população a se render dentro do prazo de 5 dias. A 5 os Falcoes fizeram novos vôos. A 7 a acção dos legionarios cessou por causa das conversações realizadas a bordo do "Devonshire", mas a 8 pela manhã quando essas conversações pareciam eternizar-se a aviação italiana em novo vôo verificou que explodira uma revolta na ilha, em Mercat. Dezotto avioes foram então enviados para bombardear o porto de Mahon afim de impedir que os republicanos fugissem.

Entretamos o tenente Facini da aviação legionaria que em consequencia de uma panne no motor foi obrigado a descer perto da cidade, conseguiu chegar a Mallorca em bote automovel e salientou a necessidade de ser occupada Minorca sem tardança. Na madrugada de 9 e durante toda a dia patrulhas italianas aereas voaram sobre a ilha afim de proteger o desembarque das tropas nacionalistas."

SERÁ ELEVADA A CATEGORIA DE EMBAIXADA

Lima, 16 (Havas) — Annuncia-se que depois do reconhecimento do governo do general Franco, a legação peruana em Madrid será elevada a categoria de embaixada.

Burgos, 16 (U. P.) — Torna-se cada vez mais evidente que o immediato reconhecimento do governo do general Franco pela Grã Bretanha e pela França, que seria automaticamente seguido por outras nações, resultará no rompimento dos partidos de colligação que formam o governo republicano. Isso tornaria possível a negociação com a retirada do reconhecimento diplomatico do governo republicano e fechamento da legação de Saint Jean de Luz.

Poderia ser interpretada como adesão á ideia da resistencia até ao fim

ROMPENDO COM O SR. JUAN NEGRIN, NÃO MAIS SE AUSENTARÃO DE PARIS OS SRS. AZANA E MARTINEZ BARRIOS



A esquerda e ao alto, o sr. Negrin e general Maiza, que se decidiram pela resistencia a todo transe. Em baixo, os srs. Azana e Martinez Barrios, que romperam com os dois primeiros, discordando dos seus pontos de vista

Paris, 16 (U. P.) — Em uma reunião realizada ao meio dia de hoje na embaixada da Hespanha republicana, os srs. Manuel Azana e Martinez Barrios, este, presidente das Cortes e, na ausencia do sr. Azana, por força da Constituição, devia assumir a presidencia da Republica, romperam definitivamente com o sr. Juan Negrin, rejeitando a sugestão trazida pelo sr. Alvarez del Vayo de regressarem a Madrid para demonstrar que todas as forças republicanas são solidarias com o chefe do Gabinete na sua determinação de resistir na zona central.

FALA-SE EM MEDIAÇÃO

A resposta do sr. Azana ao conselho de gabinete

Paris, 16 (De Christian Ozaane, da Agencia Havas) — O sr. Alvarez del Vayo logo que chegou a Paris comunicou ao presidente Azana a decisão do Conselho do Gabinete, de convidar o presidente da Republica a regressar a Madrid. O sr. Azana declarou que mantinha a resolução tomada anteriormente de permanecer em França, porque sua presença em Madrid poderia ser interpretada como adesão á ideia da resistencia até ao fim, da qual não é partidário e que ao contrario está convencido de que é necessario terminar a guerra, o mais breve possível. O presidente da Republica comunicou ao sr. del Vayo todas as medidas tomadas para fazer cessar a luta. Dadas as dificuldades de negociar directamente com as autoridades franquistas, foi escolhido um intermediario: altas autoridades brillantes ofereceram-se para intervir. As negociações estão entabuladas, sob a seguinte base: primeiro, evacuação do territorio hespanhol, pelas tropas estrangeiras; segundo, nenhuma repavalia; terceiro, desaparecimento de qualquer influencia estrangeira quando o povo hespanhol tiver de escolher seu destino. Essas exigencias não são muito diferentes das que foram propostas pelo sr. Negrin em seu discurso de 2 do corrente, pronunciado em Figueras e constituem a base para a assignatura de um armistício. Essas condições talvez possam ser ligeiramente modificadas e o armistício poderia ser negociado com o governo de Madrid ou com o general Maiza.

O fim da guerra depende pois

PREPARANDO A GRANDE OFFENSIVA DE MARÇO

Redobra de intensidade o bombardeio de Madrid

Paris, 16 (U. P.) — Os corpos de exercito marroquino e aragonês, commandados respectivamente pelos generaes Yague e Moscardo, parte das tropas navarras do general Solchaga e as forças catalãs do general Gonzalez, foram hoje retiradas da fronteira franceza com a Catalunha e enviadas para os campos de repouso, como prelude á concentração daquelles effectivos na frente de Madrid, para a offensiva de março.

O corpo legionario italiano foi transportado para Logrono e Sifuenza, em cujos campos de descanso passará, algum tempo, enquanto os corpos de exercito de Urgel e Maestrazgo, sob o commando dos generaes Munoz e Garcia Vallin, e o restante das tropas navarras continuam na "limpeza" da provincia conquistada e na consolidação das posições de defesa em Pulgorda, ao longo da fronteira.

Ha intensa actividade na retaguarda das linhas do general Franco, como preparativo para uma offensiva o mais breve possível, mas duvida-se que o chefe nacionalista esteja pronto para tal operação antes de, pelo menos, um mez.

A artilheria, os tanques e os camhões de transporte estão sendo reparados, depois de um uso de cincoenta dias, tempo que durou a campanha catalã. Mas a verdadeira causa da demora, entretanto, é a necessidade de acumular novos stocks de munições, viveres e combustivel nos sectores de Valencia, e Madrid, para os exercitos atacantes. Torna-se indispensavel o transporte de milhares de toneladas de abastecimentos e as ferrovias que convergem para Valencia e Madrid estão abarrotadas, com o trafego. O general Franco tambem está instalando aerodromos para a offensiva da primavera e mantem todas as esperanças de levar a guerra a uma proxima e victoriosa conclusão.

160 OBUSES LANÇADOS NO ESPAÇO DE UMA HORA

Madrid, 16 (De Edouard Legria, da Agencia Havas) — A capital não podia deixar de ser bombardeada hoje — como o foi por volta das 5 horas — data que assinala o triumpho da frente popular em 1936. As baterias dos rebeldes lançaram de minuto em minuto um obus sobre a cidade.

Os projectis explodiram em todos os bairros. Muitos madrileños passaram a noite nas adegas e nos sub-solos. Vistamos um metropolitano. Centenas de pessoas ali dormiam entre cobertas levadas às pressas. Aquí varias mulheres com creanças que choram, ali um grupo de velhos sem expressão no olhar mortico.

Ao meio-dia redobrou de intensidade o bombardeio. Em uma hora caíram cadenciadamente 150 obuses sobre a capital. Os projectis passaram aterrorando o edificio em que está instalada a Agencia Havas. Um raspo a fachada, arancou a sacada e foi explodir nas proximidades.

Esses bombardeios lembram os do mal de 1937, quanto a acção continua e imprevista da artilheria inimiga submette a população a um verdadeiro martyrio. As aggressões de hoje não visam senão desmoralizar os valentes madrileños. Esse objectivo, todavia, não está alcançado. Madrid viveu muito tempo nas vizinhanças da linha de fogo e possui agora a tempera adequada. Todos os seus habitantes estão dispostos a sacrificios ainda maiores que os até hoje feitos.

AS CONSEQUENCIAS DO BOMBARDEIO

Madrid, 16 (Havas) — Em consequencia do bombardeio levado a effecto hontem ás 5 horas pelos avioes nacionalistas contra esta capital seis pessoas morreram e cinco ficaram feridas.

250 BOMBAS

Madrid, 16 (Havas) — Os bombardeios de hoje causaram cinco mortos e vinte feridos. Foram lançadas duzentas e cincoenta bombas.

Amanhã os serviços do Ministerio do Interior serão instalados em um novo edificio mais apertado.

O Ministerio do Interior, situado na Porta do Sol sofreu muitos bombardeios desde o principio da guerra e ficou danificado o famoso relógio pelo qual os madrileños acertavam sempre os seus relógios e de baixo do qual vinham se reunir no fim do anno para comer doze bagos de uva quando davam as doze badaladas da meia noite, para serem felizes durante o anno novo.

Inscreveram-se cento e quinze candidatos
para quatro vagas

Medida do Instituto Nacional de Estudos Pedagógicos, no 1º andar do edifício da Imprensa Nacional, e, portanto, a todos os candidatos do Colégio Soares Guimarães, Paulo de Oliveira e Augusto de Carvalho Cordel, e candidatos inscritos em qualquer seção, a respeito de qualquer Minuta.

PROSEQUE O CONCURSO PARA ESCHITRATARIO DE QUALQUER MINISTERIO

Deverão comparecer exactamente ao Serviço de Biometria Médica, no 1º andar do edifício dos Estudos Pedagógicos (no 1º andar do edifício da Imprensa Nacional, a parça Marchal Ancora), em 15 de Junho de 1906, para a prova de sanidade e de aptidão physica, os seguintes candidatos inscritos no concurso de eschitratario de qualquer Ministerio:

11 horas.

Guarledro Borges, Afonso de Carvalho, Euzébio da Rocha, Filipe de Almeida, Luiz de Mendonça, Remulo Pinheiro.

deric, Monteiro Pereira da Silva,
Nilo Ronie Antunes, Astor Rodri-
gues Grunlin, Genérico Carneiro
de Almeida, Carlos Roberto de
Amaral, José Roberto de Almeida,
Americo Brasileiro de Souza,
Eduardo Xavier da Cunha, Daniel
Leal Carneiro, Jullio de Almeida
Machado, Balthazar de Oliveira
de Almeida, José Roberto de Almeida,
José Francisco Botelli, Heitor
Fredero de Andrade, Hermínio de
Brito, Roberto de Almeida, Roberto
Pietro, Percy Ribeiro Gomes,
Guilherme, Paulo Ribeiro, Hyppolito
de Almeida, Paulo Z. Gus de
Almeida, Maurilio Nascimento,
Rosas:

A 1 hora — José Souza Pour-
cel, Honório da Costa Fortuna,
Antônio Pinheiro, Floriano de
Barreto, Luis Lopes Esteves,
Antonio de Freitas Pinto, Alvaro de
Couto, Daniel, Ruy Daniel Tor-
res, Roberto de Almeida, Roberto
Gomes de Almeida Sobrinho, Jo-
sé Gomes da Volga Pessoa, Paulo
Maurilio Duprat Serrano, Paulo
Ebbeken d'Ávila Pereira, Geraldo

**VEIU INSTALLAR A LEGAÇÃO
DA YUGOSLAVIA NO RIO**

**Chegou, pelo "Neptunia"
uma jornalista italiana**

Fundado na Guanabara este
hontem, o "Neptunia", procedente
de Buenos Aires e escalas em
Montevideo, Rio Grande e Santos
o transatlântico italiano es-

em viagem de retorno a Trieste para onde conduzir crescimento num rio de passageiros, devendo tomar o rio Salvador e no Recife, o bordo virou a guisa de um diplomata iugoslavo. E' a Franjica Cefetiza, ministro plenipotenciário no Chile e recebeu incumbência de instalar aqui a legação da Yugoslávia.

Pelo "Neptunia" chegou, também, a Cláudia Ferreira, de Vilnius, Polónia, que está na América do Sul fazendo um estudo sobre as organizações femininas.

DR. NEWTON BETHLEM
Dr. Hosp. Estado 84 (Serv. Prof. An. Clínica) - Rua 15 de Novembro, 101, 2º andar, 6º andar 2. 43.400-27-8480.

Correio da Manhã

EXPEDIENTE

Aos nossos anunciantes de-
praça avisamos que somente
tão autorizados a receber nos

contas os srs. José Coelho
Silva e Ary Marinho Macha
sendo considerados falsos qua
quer outros que em tal qua
dade se apresentem.

A V I S O
Avisamos aos nossos agentes de venda avulsos no interior, que as remessas serão suspensas quando não liquidadas.

EMP. LUIZ GALVÃO
Theatro João Caetano
Vamos proceder judicialmen

SERGIO DA ROSA MACHADO
Figueira do Rio Doce — Mi
Mande liquidar seu debito.

M. MORENO
S. Bento. 14 — 1.º and

São Paulo.
 Quebra mandar liquidar seu
 debito.

J. D A C O L
 Florianopolis.
 Mande liquidar seu debito.

DOMICIO DE MELLO
 GUARABES

de nos
cor, a
las,
Be-
ão;
cri-
em
Rio
do
Fei-
da
de

GUILMARAS
Monte Azul.
Mande liquidar seu debito.

ALFREDO ANDRE' OLIVEIRA
NAZARETH - ESTADO
DA BAHIA
Mande liquidar seu debito.

JOSÉ ANTONIO DOS SANTOS
Campo Bello.
Mande liquidar seu debito.

JOÃO F. DA COSTA

ASSIGNATURAS
Aos vossos assignantes pedimos dar reformar a suas assignaturas e de terminarem, afim de evitar a in

AGENTE EM SÃO PAULO
Pedro Siciliano
Rua João Briccola, 4

		PREÇOS	
		INTERIOR	
Annual	60		
Semestral	35		
		EXTERIOR	
Annual	160		
Semestral	80		
		NUMERO AVULSO	

Días Utela	
Domingos	
Atrazados	
INTERIOR	
Días Utela	
Domingos	

Toda correspondencia que se refera

AGENCIA CENTRAL
Rua Gonçalves Dias, 5.

TELEPHONES :

Contabilidade	42-
Publicidade - Rua Gonçalves	
Dias, 6 1. ^a	23-
Agencia Central - Rua Gon-	
calves Dias, 6	23-

Arara	Ambrosio do Correio da Manhã - Rua Gonçalves Dias.	
da	n.º 5, 2.ª	42-1056 *
aves de	Diretor proprietário	42-1057 *
titas	Redacção	42-1058 *
tra-	Secretaria	42-1059 *
	Secrataria	42-1060 *
	Redactor de plantão	42-1061 *
	Administrador	42-1062 *

da	officina gráfica	234
	Portaria - Gomes Freire	27

THEATROS - CINEMAS - MUSICA

PALACIO O DEON REX

Telephone — 42-0020
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A R. K. O. Radio apresenta

UM BENEMERITO

— COM —

ANN SHIRLEY

Fox Movietone News
Complemento Nacional

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

IMPERIO

Telephone — 42-0025
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A Nova Universal apresenta

ALMAS SEM RUMO

— COM —

RANDOLPH SCOTT HOPE HAUPTON

FOLIAS MARITIMAS
(Revista)
Complemento Nacional

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

GLORIA

Telephone — 42-0027
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A United Artists apresenta

SOMBRAS SOBRE A AFRICA

— COM —

JOAN GARDINER IAN COLLIN

Complemento Nacional
MALES DE AMOR
DESENHO DO MARINHEIRO
(Imp. até 18 anos)

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

S. JOSE

Telephone — 42-0029
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A "Metro Goldwyn Mayer" apresenta

CINCO HEROES

Fazenda do Coronel, Desenho
FOLO (Short sportivo)
NOTICIAS DO DIA
(Jornal) — 9
NACIONAL — D. F. B.

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

ROXY

Telephone — 42-0032
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A 20th Century Fox apresenta

ILHA DOS DESTINOS

— COM —

EDDIE CANTOR

A Nova Universal apresenta

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

IPANEMA

Telephone — 42-0035
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A United Artists apresenta

O MEU BOI MORREU

— COM —

EDDIE CANTOR

A Nova Universal apresenta

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

PIRAJA

Telephone — 42-0038
HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10, 12

A Nova Universal apresenta

VIDAS MAL TRAÇADAS

(Imp. até 18 anos)

— COM —

HELEN FARRISE

DOMINGO — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

PLAZA UMA NOVELLA EM FAMILIA

HOJE — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

4ª-Feira de Cinzas — UM CARNET DE BAILE — Art. com Harry Baur — Marie Bell.

PARISIENSE

HOJE — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

4ª-Feira de Cinzas — Nela, A Flor do Alasca — H(t) das Surpresas

OPERA

HOJE — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

4ª-Feira de Cinzas — O Tyranno de Alcatraz — Improprio para creanças — Elycia — Improprio até 18 anos.

PRIMOR

HOJE — 2ª e 3ª-Feira
CARNAVAL — Não funciona
QUARTA-FEIRA — CINZAS
A FUGA DE MR. MOTO
(Imp. até 14 anos)
4 - 6 - 8 - 10 horas
(Improprio até 10 anos)

4ª-Feira de Cinzas — Mocidade Olimpica Não rne Esqueças.

Casino PALACE HOTEL DE PETROPOLIS

Para o publico elegante, os 4 bailes de Carnaval

na mais aristocratica cidade de veraneio.

A mais engraçada comedia do cinema nacional!

Alma Flora
Manoel Pera
Deo Maia
Oscarito
Apollo Corrêa
Nilza Magrassi
Paulo Gracindo
Violeta Ferraz

MESQUITINHA

ESTA' TUDO AHI!

Adaptação de um original de MARQUES PORTO
Música de ARY BARROSO
Produção de MESQUITINHA
CINEDIA
DISTRIBUIDA PELA "D. F. B."

BROADWAY

Um "vaudeville" parisiense, transportado para o cinema!

JEAN PERRIER
AQUISTAPACE
SIMONE
SIMON

CUIDADO COM a PINTURA

(PRENEZ GARDE A LA PINTURE)

4ª FEIRA NO **BROADWAY**

O cinema onde não há calor

DIAS 18, 19, 20, 21

APOTHEOSE a MOMO

4 Bailes Formidaveis
3 Matinees Infantis

no mais confortavel e selecto salão do Rio num ambiente de

AR CONDICIONADO

que sera inaugurado no CARNAVAL

haverá distribuição de brinquedos carnavalescos

PREMIOS VALIOSOS AS MELHORES FANTASIAS DE CREANÇAS

ORCHESTRAS **NAPOLEÃO TAVARES**
DECORAÇÃO **RAPHAEL LOGULLO**

ALHAMBRA COM AR CONDICIONADO

BAILES PERFUMADOS COM AGUAS DE COLONIA LAMONERE VALERIE

CINEMAS



Uma scena de "Cuidado com a pintura"

SIMONE SIMON E A ESTRELLA DE "CUIDADO COM A PINTURA" — A deliciosa comedia baseada na peça de René Fanchola, foi trazida ao Brasil pelo Broadway-Programa, e tem como principal interprete Simone Simon, a encantadora artista francesa que a America at-

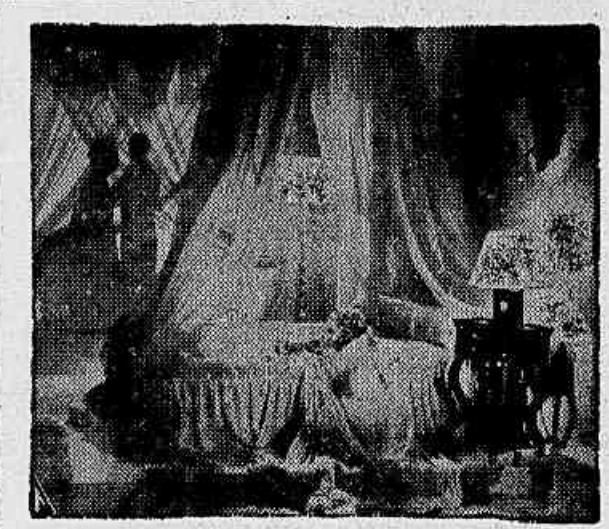


Merle Oberon e Gary Cooper

deixa para quarta-feira as preocupações outras da vida...

Mas não esqueça, quarta-feira de Cinzas, a sua primeira obrigação cinema-

ta, pois Momo, que é aborrecido e exclusivista, não deixa nada para os outros... Assim, leitora amiga, obedeça ao transitorio reinado de Sua Majestade, e



Uma scena de "Carnet de Balie"

UMA COMEDIA DE CRIANÇAS — Uma lista de grandes nomes: Marie Bell, François Drey, Harry Baur, Louis Jovet, Pierre Blanchard, Haima e Fernand. Grandes figuras da tela francesa. Cada artista dos nomeados acima, de pé si, constitui um optimo cartaz. O publico já os admira, isoladamente, em filmes satiricos. Que diremos então de um "cast" que os reuna a todos? E' o que sucede no film "Um carnet de balie". Jules Duvivier que escreve o argumento e dirige o film, faz questão de cer-

tegrar-se de um elenco de fama mundial. Mas o interessante é que apesar do actuação num se film tantas personalidades do destaque no mundo das imagens, não há a menor collisao de interesses. "Um carnet de balie" é um film raro, suave como um perfume, variado como a propria vida... Deuses que ficam para sempre na linguagem e tornam fado a sensibilidade de todos.

Artistas o apresentará simultaneamente em dois cinemas: Plaza e Pathé Palace, na quarta-feira de cinzas.

aulam e muito suggestivas. Alguns europeus puderam assistir a essas coreografias religiosas e festivas, quando não tomaram parte nelas directamente, dentro do pandulho dos antropophagos que os devoraram...

A dança, desde a mais remota antiguidade preocupa sempre o espirito da humanidade.

Os gregos, povo mais culto e elegante da terra, tinham varias categorias de danças sagradas ou profanas. Podemos dividi-las em tres grandes especies: a orchestica, dança nobre e regular, sem gestualização exagerada; a epheistica, que consistia mais em pular ou em saltos do que em passos, imitando nisto os movimentos de uma bola ou esphera; a cubistica, que mais parecia o resultado de efeitos malabaristicos do que uma dança propriamente dita.

Na Idade-Média as danças tornaram-se rusticas, com muito de expressão camponesa. Vieram depois as nossas danças de salão: minuetto, gavotta; e as danças italianas, giga, pavana; as espanholas, sarabanda, fandango; bolero; as contradanzas inglesas; a valsa allemã; a polka hungara; a mazurka polonesa, etc.

resumo historico da dança feito, não a vol d'oiseau, como se diria outrora, mas... a voo de avião estratospherico!

E' o que nos convem, em todo caso, para falarmos da celebre Bal Shoki, dançarina famosa da Co-



Sai Shoki, dançarina coreana

rea, cujo triumpho inequalvel tem sido fulgurante em todo o Velho Mundo.

Sai Shoki pertence a uma das mais antigas e nobres familias de Seul (capital da Corea) e não é somente a mais bella interprete dos ritos choreographicos asiaticos, porque tambem representa para o seu país um grande simbolo: a imagem da emancipação da mulher amarella.

Os seus programas coretam qual sempre de uma série de danças religiosas e profanas, de um antiquissimo interesse historico e artistico, assim como de um ex-

clo de danças folkloricas da sua patria.

Festa que não podemos ver tão cedo, entre nós, a extraordinaria bailarina coreana, — JTC

RECITAL DE ORGAO NA CATHEDRAL DE PETROPOLIS

Temos imenso prazer em verificar que, se os concertos de orgão foram inadvertidamente suspensos aqui, na capital federal, sem motivo plausivel para isso, o mesmo não succede em Petropolis, onde a distincta professora Mathilde de Andrade Adamo acaba de organizar um recital de orgão, com o complemento de um concerto com coros, para a tarde de 26 do corrente, em beneficio da cathedra, afim de obter contribulção destinada a compra dos vitraes, em numero de onze, que deverão ser instalados na abside da cathedra, em torno do altar-mór.

O programma, na integra, compo-se das seguintes peças:

"Largo da Symphonia do Novo Mundo", de Dvorack; "Supplica", de C. Delbuck; "Regosias-vos, christos amados", coral de Bach; "Ombra mai fa", coro de Haendel.

"Postlude", de Vienne; "Humoresca", de Dvorack; "Improvisio", pela organista, sobre um thema dado. "Toccata e Fuga", em ré menor, de J. S. Bach.

Bengão do S. S. Sacramento. "Adoremus", coro a quatro vozes, de J. White; "Tantum Ergo", coro, de Perce.

No coro tomarão parte as seguintes professoras:

Christina Moura, Zizi Porto Brito, Marina Medeiros, Alayde Agra de Oliveira, Ermelinda Affonso, Amencia Cerqueira, Judith Rodrigues, Celia Zimra, Isaura de Pina, Anna Pinheiro, Maria Helena de Freitas Guimarães e Anna Maria Fluzza.

Pelos elementos que acabamos de citar, vê-se que o festival que se realizará a 26 do corrente, em Petropolis, além do seu caracter beneficente, terá um lado verdadeiramente artistico que o recomenda a attenção de todos os amantes de boa musica. — J.

ALGUMAS NOVIDADES NOS "CONCERTS COLONNE"

Nem sempre os concertos symphonicos, mesmo na Europa, nos apresentam novidades orchestraes. O geral do repertorio (como tambem para os virtuosos do piano) não costuma fugir de uma escolha tradicional, identica para quasi todos os países, apenas com uma duxia de nomes gloriosos...

Torna-se, por isso, quasi um acto de benemerencia, que temos prazer em assignalar, quando vemos, como num dos ultimos "Concerts Colonne", um programma exclusivamente composto de novos (compositores francezes, e de alguns) mas lançados em pri-

CARNAVAL NO JOCKEY CLUB BRASILEIRO

O Jockey Club Brasileiro está preparando para a terça-feira de Carnaval um magnifico jantar dançante, que, sem dúvida, virá confirmar o seu innegavel prestigio e resurgir o esplendor das suas festas carnavalescas.

A reserva de mesas para este jantar poderá ser feita com o "matre d'hôtel", a razão de \$60000 por pessoa.

No domingo e na segunda-feira a sede do Club estará aberta para maior commodidade dos mrs. socios havendo serviço de bar e igualmente jantares, nestes dias, ao preço de \$25000 por pessoa.

Os mrs. socios que desejarem trazer convidados poderão procurar os respectivos cartões de ingresso na Secretaria, onde lhes serão prestadas todas as informações.

maior audição pelo illustre regente Paul Paray.

E o publico parisiense pôde então ouvir a apreciar: "La Sinfonia", de Pirlou, trabalho que ainda conserva algum parentesco com as Suites antigas; a pequena "Suite Basque", de Bonnat, prelo melancolico, dedicado a memoria da Argentina, obra cheia de inspiração e de nítidos de rythmos; o "Hymne Funebre", de René Guillou, de expressão bastante convencional, não desprovido de emoção; a "Segunda Symphonia", de Maurice Francisca Gaillard, de inventiva curiosa e colorida, dextra, desenvolvendo-se em movimentos alertas; uma "Suite" do ballet "Trifaldin", de Yvonne Desportes; algumas scenas de "Le Croisiere Jaune", de Delvincourt; fragmentos do "Ciclo", de Michel-Maurice Levy; e ainda, em extra, uma peça para canto, "Retour du Printemps", de Desrez, cantada por George Jonatte.

Não é um concerto excepcional? — J.

Permissão de transito

Teve permissão para gozar o transito a quem tem direito em Livramento, no Estado do Rio Grande do Sul, o 1º tenente medico dr. Francisco do Castro Borges Machado.

Férias de official

Tiveram permissão para gozar as férias nas localidades abaixo, os seguintes officiaes:

Coronel Alberto Leyraud, professor do C. M. R. J., na localidade Prata, Estado do São Paulo; tenente coronel Nelson de Oliveira Tinoco, professor do C. M. R. J., em Cambuquira, Estado de Minas; major da reserva de 1ª classe Ary Norton de Mural Quintella, professor do C. M. R. J., em Barra do Piraia, Estado do Rio de Janeiro; capitão Alvaro Alves dos Santos, instructor do C. M. R. J., em São Lourenço, Estado de Minas; capitão Heliôr Estorgio de Oliveira e Silva, adjunto da Inspectoria Geral do Ensino, em Pelotas, Estado do Rio Grande do Sul.

Em S. Lourenço — Estado de Minas, o major Milton Guimarães de Souza, professor do C. M. R. J.; em Campos de Jordão — Estado de São Paulo, o capitão medico dr. Oswaldo Moura Brasil do Amaral, da Policlínica Militar; o 2º tenente res. conv. Antonio Godoy Junior, da Escola Militar.

Abandonaram lotes no Nucleo Colonial de São Bento

O Serviço de Terras e Colonização do Ministerio da Agricultura está chamando por edital publicado no "Diario Officiai" os colonos que abandonaram os respectivos lotes, no Nucleo Colonial de São Bento.

Transferencia de officiaes

Foram transferidos: Carlos Guilherme Catramil Filho, do Q. O. para o Q. S., visto ter sido designado para assistente do D. A. C. da 1ª R. M., publicada em D. O. de 14 do corrente, e Ney Chales Carreira do 1º G. A. para o 1º A. M. J. primeiro tenente Hermes Guimarães da Bis. do 6º G. A. C. para a Bis. do 4º G. A. C. (Fora de Lago).

Guerra — Ratz; Finanças — R
menyi Schneller; Justiça — M
kecz; Indústria — Geza Born
misza; Agricultura — Sztranyav
ki; Instrução Pública e Culto
Balint Homan.

ECONOMIA E FINANÇAS: DE TODO O MUNDO

Informações das Agências Havas, United Press e Nacional

REUNIR-SE HOJE O CONSELHO TÉCNICO DE ECONOMIA E FINANÇAS

Convocado pelo ministro da Fazenda reuniu-se hoje, às 10 e 30 horas, o Conselho Técnico de Economia e Finanças. Fizeram a ordem do dia, além de outros assuntos, os processos referentes à situação da indústria de todos e do melhor aproveitamento do carvão nacional.

O MINISTRO COSTA COSTA RELATOU OS RESULTADOS DA CONFERÊNCIA DE MONTEVIDEO

O ministro Costa Costa relatou aos membros do Conselho, em aspectos e resultados da Conferência de Montevideo.

EM DEFESA DO POTENCIAL HIDRÁULICO NOROCCIDENTAL

Washington, 16 (Havas) — O presidente Roosevelt enviou a Câmara um relatório apresentado pelo "comitê de recursos nacionais" sobre a situação do carvão, do petróleo e da energia hidráulica.

O presidente mandou na mesma ocasião uma mensagem, apelando as recomendações feitas pela comissão e assignando a política actual de recursos nacionais e a necessidade de se adoptar um programa geral para sua utilização.

O presidente accentua que os recursos da energia hidráulica dos Estados Unidos não são inesgotáveis e que, se permitida a sua exploração, as gerações futuras serão obrigadas a carregar um fardo pesado motivado pelo preço excessivo ou a utilizar combustíveis de qualidade inferior.

O presidente enviou também uma mensagem propondo a instituição de "uma secção central técnica" afim de aperfeiçoar em cooperação com o Estado os métodos tendentes a eliminar a poluição das águas.

O CONSUMO DE CAFÉ NA FRANÇA

Paris, 16 (Havas) — O consumo de café na França, durante o mês de Janeiro foi o seguinte por procedência e quantidades:

Brazil 68.394 quintaes; Indias 1.294; Indias Neerlandicas 1.211; Colômbia 588; Guiné 6.113; Haiti 6.286; Nicarágua 1.387; Salvador 296; Venezuela 1.600; África Ocidental Francesa 3.306; Madagascar 87.580; outros países da África equatorial 481; Diversos 5.861.

AS LINHAS ELÉCTRICAS NA EUROPA

A polónia que a França occupa entre as demais nações

Em fins de 1928 inaugurou-se o serviço da linha eléctrica Paris-Lebrun. Trata-se da mais comprida ferrovia eléctrica da Europa e mede 84 quilômetros.

Com esta nova linha, a França occupa um lugar importante entre os países europeus, no que se refere a electrificação de linhas férreas. Nesse particular, os trabalhos começaram em 1928 e chegaram actualmente a 3.800 quilômetros. A França occupa dessa maneira o segundo lugar, correspondendo o 1º à Itália com uma rede de 3.800 quilômetros de ferrovia eléctrica.

Seguem-se a Alemanha com 3.261 kms., a Suécia com 2.900 kms., a Suíça com 2.350, e a Inglaterra com 1.800 kms.

Em facto que se deve assinalar no domínio da tracção eléctrica é o referente à velocidade alcançada, que passa de 186 kms. por hora entre Paris-Le Mans.

Sobre esta linha Paris-Le Mans, de 200 kms. de extensão, funciona um comboio a distância, manejável na estação de Montparnasse em Paris.

Essa é a mais importante aplicação de comuna a distância que já se realizou até hoje.

INAUGURADA A FEIRA GAUCHA

Porto Alegre, 16 (A. N.) — Hoje, a noite, inaugurou-se a 1ª Feira de Amostras de Porto Alegre, com a presença do Interventor Córdova e de altas autoridades. Discursou na ocasião, o prefeito Loureiro Silva.

NA BOLSA DE MERCADORIAS DE SÃO PAULO

São Paulo, 16 (Havas) — Reuniu-se a assembleia geral ordinária da Bolsa de Mercadorias afim de se proceder à leitura do relatório do parecer do Conselho Fiscal, sobre a prestação de contas da diretoria, e eleição para algumas vagas existentes na diretoria e no Conselho Consultivo.

O relatório foi distribuído entre os associados presentes, dispensando-se, assim, a sua leitura. Passando depois a tomar conhecimento do parecer do Conselho Fiscal sobre a prestação de contas, a Casa aprovou-o por unanimidade.

Como última parte da assembleia realizou-se a eleição para os cargos vagos, tendo sido eleitos: o sr. Antonio João Jorge Figueredo, para vice-presidente; o sr. Flavio de Lima Rodrigues, para director; sr. Antonio Gouveia de Oliveira, para o Conselho Consultivo.

OS PRODUTOS PORTUGUEZES NA INGLATERRA

Lisboa, 16 (U. P.) — O Boleto Commercial do Ministério das Relações Exteriores correspondente ao mês de Janeiro de 1930, em Londres acerca da importação de produtos portugueses pela Inglaterra durante os últimos nove meses. Um exame comparativo revela que o valor global da exportação portuguesa para a Inglaterra durante o ano de 1930 não foi progressivamente, tendo já excedido de quatro milhões de libras o valor dos embarques de vinhos, conservas, cortiça, frutas e madeiras. Registra-se um aumento considerável nas remessas de cortiça, lã, minérios, lã, lã de madeira, cortiça, vinhos em barris e engarrafados. Diminuiu a exportação de nozes, amêndoas, uvas, maçãs e telhas; mantendo-se porém sensivelmente estável a de minério de estanho, rardinhas em conserva e troncos de pinho. As estatísticas relativas ao ano de 1929 não foram publicadas em carácter definitivo, tendo a calcula-se que o valor total da exportação portuguesa para a Inglaterra deve atingir a soma de quatro milhões e quinhentas mil libras, sendo o um milhão e quinhentas mil libras corresponde ao valor da exportação de vinhos do Porto, pois que o aumento verificado na exportação de vinho

O INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE A ALEMANHA E A AMÉRICA DO SUL

Londres, 16 (U. P.) — O rápido desenvolvimento do intercâmbio comercial entre a Alemanha e a América do Sul, é o exemplo de um longo artigo publicado em assinatura no "Financial Times".

O articulista declara que o rápido progresso feito pela Alemanha, é revelado pelo facto de que entre 1922 e 1926 (último ano para o qual podem ser obtidas estatísticas completas) as importações alemãs da América do Sul aumentaram de 20 por cento a 30 por cento, enquanto as exportações alemãs para a América do Sul da 88 por cento ao passo que, segundo dados fornecidos pela Liga das Nações, o total mundial das importações vindas da América do Sul aumentou apenas de 11 e a exportação total de 24 %.

A Alemanha confiou, antes de tudo na iniciativa comercial dos seus estabelecimentos nas Repúblicas sul-americanas (isto, no entanto, é avaliado em 3 milhões, de que a parte de 1 milhão vive no Brasil) pois o capital que ela investe na América do Sul aumentou de 100 milhões de libras esterlinas, para 150 milhões de libras esterlinas, para o qual foi integralmente perdido em consequência da guerra.

Os Estados Unidos, conquistando nestes últimos anos, cerca de 15 das exportações sul-americanas assim como cerca de 13 das suas importações. A proporção das exportações é mais ou menos a mesma de que antes da guerra, mas a proporção das importações, subiu de 25 % em 1913 para 35 % em 1926. O Reino Unido tinha, em 1926, as importações de 24 % e as exportações de 21 % em 1913, mas apesar de ainda manter os seus mercados para as exportações de que países com 19 % em 1926, ele apenas superou 13,4 % das importações de que países, passando a occupar um lugar inferior ao da Alemanha.

A Alemanha empregou o conhecido sistema de trocas, pagando as matérias primas que ela importava com marcos compensatórios, os quais só podiam ser utilizados para pagamento de produtos alemães seleccionados. O desconto com o qual estes marcos compensatórios são vendidos ao exportador sul-americano ao mesmo tempo que a procura de produtos alemães seleccionados, é o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

O INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE A ALEMANHA E A AMÉRICA DO SUL

Londres, 16 (U. P.) — O rápido desenvolvimento do intercâmbio comercial entre a Alemanha e a América do Sul, é o exemplo de um longo artigo publicado em assinatura no "Financial Times".

O articulista declara que o rápido progresso feito pela Alemanha, é revelado pelo facto de que entre 1922 e 1926 (último ano para o qual podem ser obtidas estatísticas completas) as importações alemãs da América do Sul aumentaram de 20 por cento a 30 por cento, enquanto as exportações alemãs para a América do Sul da 88 por cento ao passo que, segundo dados fornecidos pela Liga das Nações, o total mundial das importações vindas da América do Sul aumentou apenas de 11 e a exportação total de 24 %.

A Alemanha confiou, antes de tudo na iniciativa comercial dos seus estabelecimentos nas Repúblicas sul-americanas (isto, no entanto, é avaliado em 3 milhões, de que a parte de 1 milhão vive no Brasil) pois o capital que ela investe na América do Sul aumentou de 100 milhões de libras esterlinas, para 150 milhões de libras esterlinas, para o qual foi integralmente perdido em consequência da guerra.

Os Estados Unidos, conquistando nestes últimos anos, cerca de 15 das exportações sul-americanas assim como cerca de 13 das suas importações. A proporção das exportações é mais ou menos a mesma de que antes da guerra, mas a proporção das importações, subiu de 25 % em 1913 para 35 % em 1926. O Reino Unido tinha, em 1926, as importações de 24 % e as exportações de 21 % em 1913, mas apesar de ainda manter os seus mercados para as exportações de que países com 19 % em 1926, ele apenas superou 13,4 % das importações de que países, passando a occupar um lugar inferior ao da Alemanha.

A Alemanha empregou o conhecido sistema de trocas, pagando as matérias primas que ela importava com marcos compensatórios, os quais só podiam ser utilizados para pagamento de produtos alemães seleccionados. O desconto com o qual estes marcos compensatórios são vendidos ao exportador sul-americano ao mesmo tempo que a procura de produtos alemães seleccionados, é o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

Devido a certas dificuldades, por vezes experimentadas na utilização dos marcos compensatórios, a Alemanha tem vindo a substituir os marcos compensatórios por libras esterlinas, o que tem sido o principal motivo para o rápido desenvolvimento das importações alemãs para a América do Sul.

NOTÍCIAS DE PORTUGAL

O NOVO GOVERNADOR CIVIL DE GUARDA

Lisboa, 16 (U. P.) — O senhor Francisco Cirio de Castro foi nomeado para exercer as altas funções do governador civil de Guarda.

ACCUSADOS DE PROPAGANDA SUBVERSIVA

Lisboa, 16 (U. P.) — O Tribunal Militar Especial de Lisboa do repressão à propaganda subversiva absolviu os réus José Alves da Silva, Victor Alexandre de Souza, Manoel Antonio Jarras e José Alberto Chamele.

O mesmo Tribunal condemnou os seguintes réus: Pereira Costa, a nove meses de prisão correccional; Julio Pertierra, a três meses; Arthur Ribeiro dos Santos, Victorino Cunha, Bernardino Madeira e Augusto Salino, a penas já cumpridas.

Foram também condemnados os seguintes réus: Armando Lima, a dois meses de prisão; Jaime Tavares, a quinze meses; Custódio Reis, a dois meses; João José, a dois meses; André Duarte, a dois meses; Francisco Barreira, a dois meses; Cyrilliano Figueira, a dois meses; Joaquim Vidal, a dois meses; e Francisco Glóbo, a dois meses.

O SUBMARINO "GOLFINHO" EM VIAGEM DE RECREIO

Lisboa, 16 (U. P.) — Zepherino Amândio do Tejo, em viagem de recreio, com destino a Cabo Verde e Guiné o submarino "Golfinho", cujo comandante está com o nome de tenente Alfredo Pereira de Oliveira.

